



## SEGNALETICA CANTIERISTICA

## DB PLAST

I cartelli in plastica  
durano più del doppio...



**LAMIERA**

- Scarsa resistenza alle intemperie
- Materiale deformabile
- Perdita di leggibilità nel tempo
- Frequenti sostituzioni
- Elevati costi di gestione



**DB PLAST**

- Durata illimitata
- Altissima resistenza alle intemperie
- Materiale indeformabile resistente agli urti
- Materiale ecologico
- Ottimizzazione dei costi

## ...e costano meno della metà

Grazie al continuo lavoro dei laboratori di ricerca D.&B., la linea di cartelli DB Plast è prodotta utilizzando solo plastica riciclata.

**Caratteristiche performanti invariate, prezzo ridotto del 60%!**

Il materiale riciclato DB Plast risponde alle disposizioni previste dal Decreto 8 maggio 2003 n. 203.

L'assistenza qualificata D.&B. studia la specificità e i bisogni di ogni rivenditore e mette a punto un progetto per ogni sito.



Il punto vendita diventa protagonista, consolidando e sviluppando l'attività. D.&B. con la sua proposta espositiva, seguita sempre da una specializzata assistenza, aiuta ogni rivenditore a qualificare la propria immagine con professionalità.

Misure dell'espositore base:

base: cm. 186

altezza: cm. 249,2

profondità: cm. 60



Attacchi della bulloneria in ottone autobloccanti in fusione o in alternativa predisposizione per fissaggio con vite autoflettante.



Cartelli DB Plast: indistruttibili ed indeformabili.



"DB Super 4" cavalletto pieghevole a quattro gambe per una maggiore stabilità.



Lavori di		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

Figura II 382  
**TABELLA LAVORI**

Pannello da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi.



Figura II 383  
**LAVORI**

Deve essere installato in prossimità di cantieri fissi o mobili, anche se di manutenzione, corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 m.



Figura II 384  
**STRETTOIA SIMMETRICA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.



Figura II 385  
**STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.



Figura II 386  
**STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.



Figura II 387  
**DOBPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

Presegnala un tratto di strada a doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.



Figura II 50  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ... KM/H**

Vieta di superare la velocità indicata in Km/ora, salvo limiti inferiori imposti a particolari categorie di veicoli.



Figura II 41  
**DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI**

Indica l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



Figura II 45  
**DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI**

Indica che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto alla corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



Figura II 82G  
**PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA O A DESTRA**

Indica l'obbligo ai conducenti di passare a sinistra o a destra di un cantiere stradale o di un ostacolo, un salvagente, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 388  
**MEZZI DI LAVORO IN AZIONE**

Presegnala un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.



Figura II 389  
**STRADA DEFORMATA**

Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.



Figura II 390  
**MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA**

Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.





Figura II 391  
**SEGNi ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO**

Presegnala un pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale della lunghezza indicata nel pannello integrativo Modello II 2 abbinato.



Figura II 391/a  
**INCIDENTE**  
Presegnala un pericolo dovuto alla presenza di un incidente stradale.



Figura II 391/b  
**USCITA OBBLIGATORIA**  
Presegnala l'obbligo di uscire dalla strada nel punto indicato.



Figura II 391/c  
**CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA**  
Presegnala un tratto di strada nel quale la/e corsia/e è/sono di larghezza ridotta.



Figura II 35G  
**ALTRI PERICOLI**



Figura II 404  
**SEMAFORO**  
Presegnala un impianto semaforico.



Figura II 80/f  
**PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**  
Preavvisa l'obbligo di voltare a destra.



Figura 79G  
**DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA**



Figura 520  
**PEDONI SUL LATO OPPOSTO**



Figura 521  
**RIMOZIONE FORZATA DAL ... AL ...**



Figura 522  
**STRADA CHIUSA PER LAVORI**



Figura 523  
**RIMOZIONE FORZATA PER LAVORI**



Figura 524  
**RALLENTARE LAVORIAMO PER VOI**





Figura 525  
PERICOLO MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



Figura 526  
ATTENZIONE USCITA AUTOCARRI



Figura 527  
INIZIO CANTIERE



Figura 528  
FINE CANTIERE



Figura 529  
INIZIO AREA CANTIERE



Figura 530  
FINE AREA CANTIERE



Figura 531  
ATTENZIONE STRADA  
SDRUCIOLEVOLE



Figura 532  
ATTENZIONE STRADA DISSESTATA



Figura 533  
RALLENTARE BANCHINA NON  
TRANSITABILE



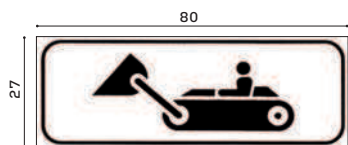
Figura 534  
ATTENZIONE SCAVI APERTI



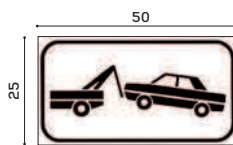
Figura 535  
RALLENTARE LAVORI IN CORSO



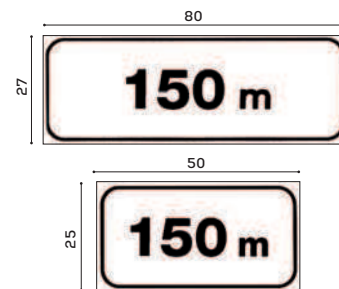
Figura 536  
RALLENTARE A M. 200 DEVIAZIONE



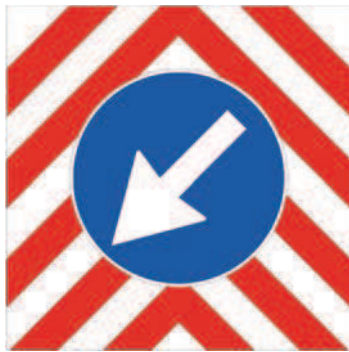
Modello II 6/g  
**MEZZI DI LAVORO IN AZIONE**  
Indica la presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.



Modello II 6/m  
**ZONA RIMOZIONE COATTA**  
Indica che la sosta costituisce grave intralcio o pericolo e che il veicolo potrà essere rimosso e trasportato alla depositaria comunale.



Modello II 1  
**DISTANZA**  
Indica la distanza in metri o chilometri, fra il segnale e l'inizio del punto pericoloso o il punto dal quale si applica la prescrizione.

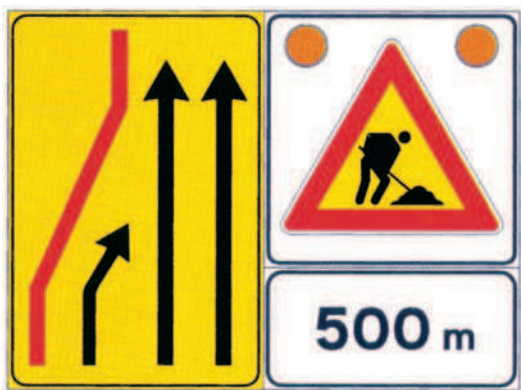


**Figura II 398**  
**PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI**  
 Segnale di cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi o in movimento, freccia girevole.



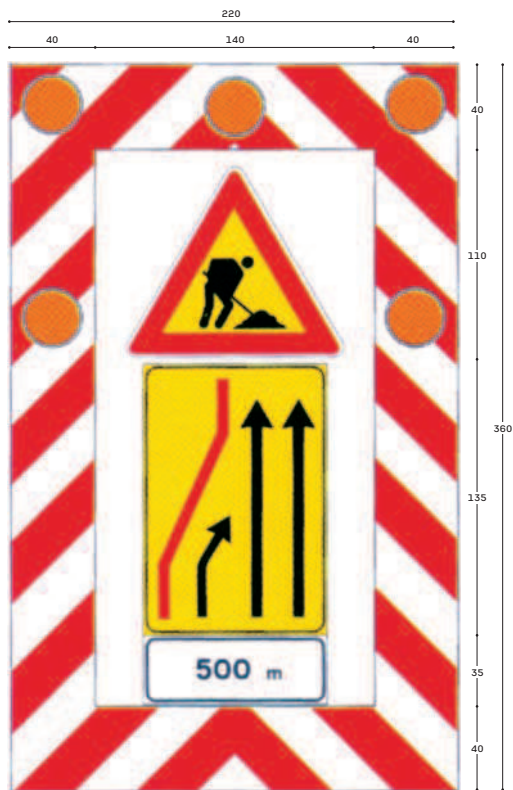
**Figura II 399/a**  
**PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE**  
 È disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su un veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada. Il segnale di corsie disponibili inserito è quello di Figura II 411/a o Figura II 411/b secondo la necessità.

**Disponibile:** - misura normale cm. 135x365  
 - misura ridotta cm. 90x250

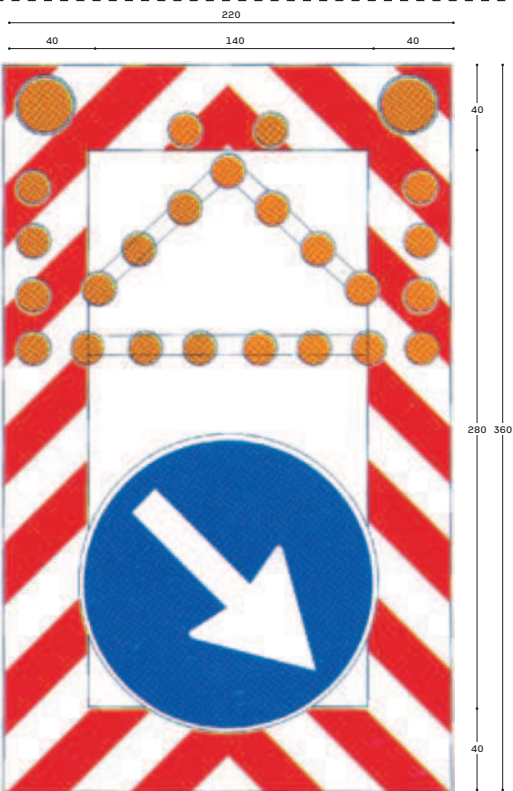


**Figura II 399/b**  
**PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE**  
 È disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su un veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada. Il segnale di corsie disponibili inserito è quello di Figura II 411/a o Figura II 411/b secondo la necessità.

**Disponibile:** - misura normale cm. 270x200  
 - misura ridotta cm. 180x135



**Figura II 400**  
**SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO**  
 È posizionato su veicolo a protezione anticipata del cantiere e in movimento coordinato con l'avanzamento dello stesso. Le corsie residue disponibili sono rese note con l'utilizzo di uno dei segnali di cui alla Figura II 411/a o Figura II 411/b secondo la necessità. L'ordine di accensione delle luci gialle può far assumere alle stesse la figura di un triangolo lampeggiante. Rappresenta una configurazione alternativa o aggiuntiva a quella di Figura II 399/a o Figura II 399/b.



**Figura II 401**  
**SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE**  
 È un segnale di localizzazione posto a terra o su un carrello trainato dal veicolo stesso, è spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Le luci gialle lampeggianti possono assumere la configurazione di freccia orientata.



Figura II 405  
**PREAVVISO DI DEVIAZIONE**  
Esemplifica l'interruzione di una strada per lavori in corso indicando la deviazione necessaria e la sua lunghezza.



Figura II 406  
**PREAVVISO DI DEVIAZIONE**  
Il pannello è da impiegare nei casi in cui la zona di deviazione ricade nell'area di uno svincolo; entro l'inserito, il cui colore di fondo è quello caratteristico del tipo di uscita, va riportata la denominazione dell'uscita ed a sinistra in alto il capostrada o la direzione geografica principale.



Figura II 407  
**SEGNALI DI DIREZIONE**  
Il segnale "a" ha funzione di conferma della deviazione prevista dal segnale di Figura II 405 per limitazioni di limitata lunghezza. Il segnale "b" ha la funzione di conferma delle direzioni previste dal segnale di Figura II 406. Il colore di fondo del segnale in basso è quello caratteristico del tipo di uscita.



Figura II 408  
**PREAVVISO DI DEVIAZIONE**  
Esemplifica una limitazione di transito lungo un tronco di strada, vietandolo ai veicoli aventi una massa totale superiore a 7,0 t, ed indica l'itinerario alternativo percorribile da parte di tali veicoli.



Figura II 408/a  
**PREAVVISO DI INTERSEZIONE**  
Esemplifica preavvisi di intersezione che contengono simboli per informare circa direzioni vietate o presenza di lavori su un ramo di intersezione.



Figura II 408/b  
**PREAVVISO DI INTERSEZIONE**  
Esemplifica preavvisi di intersezione che contengono simboli per informare circa direzioni vietate o presenza di lavori su un ramo di intersezione.



Figura II 409/a  
**PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA**  
Segnale composito che presegnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario obbligatorio per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.



Figura II 409/b  
**DIREZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA**  
Segnale composito che segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati.



Figura II 410/a  
**PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA**  
Presegnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario consigliato per autotreni ed autoarticolati.







Figura II 410/b  
**DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA**  
 Segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.



Figura II 411/a DX  
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)**  
 Indica la riduzione da due ad una corsia di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.

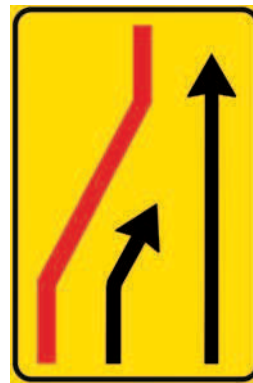


Figura II 411/a SX  
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)**  
 Indica la riduzione da due ad una corsia di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 411/b DX  
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)**  
 Indica la riduzione da tre a due corsie di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 411/b SX  
**SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)**  
 Indica la riduzione da tre a due corsie di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.

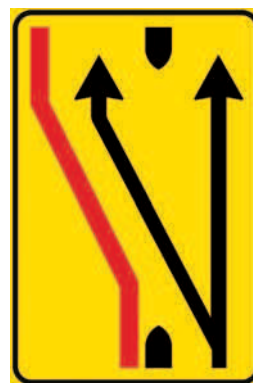


Figura II 411/c  
**SEGNALE DI CORSIE CHIUSE**  
 Indica la possibilità di proseguire dritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 411/d  
**SEGNALE DI CORSIE CHIUSE**  
 Indica la deviazione, in parallelo, su corsie adiacenti per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale. La deviazione può interessare anche l'eventuale corsia di emergenza.

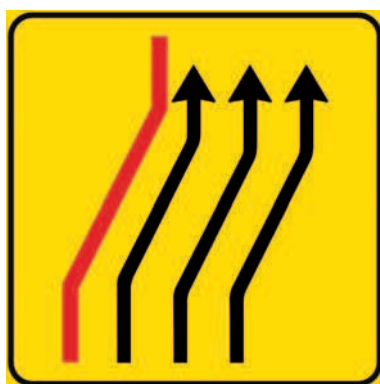


Figura II 411/e  
**SEGNALE DI CORSIE CHIUSE**  
 Indica la deviazione, in parallelo, su corsie adiacenti per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale. La deviazione può interessare anche l'eventuale corsia di emergenza.

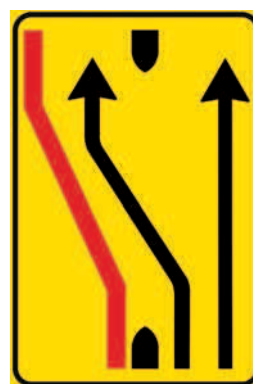


Figura II 411/f  
**SEGNALE DI CORSIE CHIUSE**  
 Indica la possibilità di proseguire dritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.





Figura II 411/g  
**SEGNALE DI CORSIE CHIUSE**  
Indica la possibilità di proseguire dritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.



Figura II 412/a  
**SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA**  
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione su una corsia della carreggiata opposta oppure sulla eventuale corsia di emergenza.

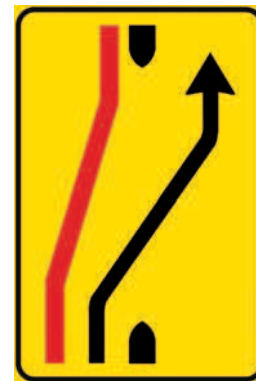


Figura II 412/b  
**SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA**  
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.



Figura II 412/c  
**SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA**  
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione su una corsia della carreggiata opposta oppure sulla eventuale corsia di emergenza.



Figura II 412/d  
**SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA**  
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.



Figura II 412/e  
**SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA**  
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.

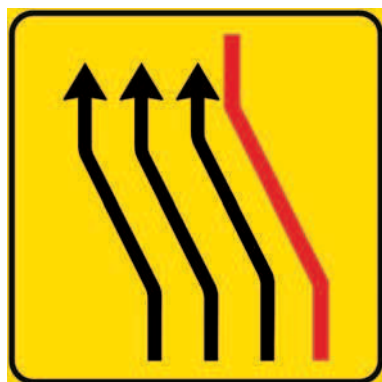


Figura II 412/f  
**SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA**  
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.



Figura II 413/a  
**SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA**  
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.



Figura II 413/b  
**SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA**  
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.



Figura II 413/c  
**SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA**  
Indica il rientro, in parallelo, nella carreggiata normale di marcia.

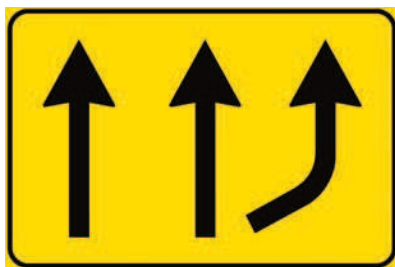


Figura II 344  
**VARIAZIONE DI CORSIE DISPONIBILI**  
Indica un aumento temporaneo da due a tre corsie.

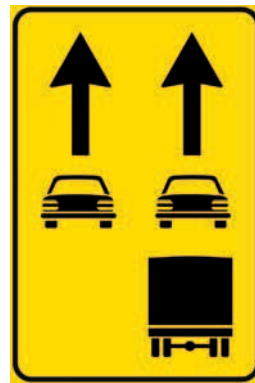


Figura II 414  
**USO CORSIE DISPONIBILI**  
Indica l'uso delle corsie disponibili per le diverse categorie di veicoli.



Figura 415  
**ATTENZIONE CAUSA LAVORI STRADA CHIUSA A ... M**



Figura 420  
**RALLENTARE LAVORIAMO PER VOI GRAZIE**



Figura 425  
**ATTENZIONE USCITA AUTOCARRI**



Figura 430  
**RALLENTARE LAVORI IN CORSO PER ... KM**



Figura 435  
**RALLENTARE A 200 M DEVIAZIONE**



Figura 440  
**RALLENTARE LAVORI IN CORSO**



Figura 445  
**ATTENZIONE MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO**



Figura 450  
**STRADA INTERROTTA PER ... M**

Targa costruita in lamiera sciolata sp. 10/10, rinforzata con due attacchi predisposti per tutta la lunghezza della medesima. Totalmente rifrangente. Dimensioni cm. 120x90. Il cavalletto pieghevole (Figura 603) viene fornito separatamente.



**inizio  
cantiere**

**fine  
cantiere**

**inizio  
area  
cantiere**

**fine  
area  
cantiere**

Figura 455  
**INIZIO CANTIERE**

**Disponibile:** - cm. 40x60  
- cm. 60x90

Figura 460  
**FINE CANTIERE**

**Disponibile:** - cm. 40x60  
- cm. 60x90

Figura 465  
**INIZIO AREA CANTIERE**

**Disponibile:** - cm. 40x60  
- cm. 60x90

Figura 470  
**FINE AREA CANTIERE**

**Disponibile:** - cm. 40x60  
- cm. 60x90



Foro per applicazione palo segnaletica



Foro per fissaggio catena

Figura 590  
**NEW JERSEY**

Sistema versatile di delimitazione del traffico realizzato in polietilene di alta qualità atossico e resistente ai raggi UV, con le seguenti caratteristiche:

- predisposizione per la collocazione di pali per la segnaletica verticale;
- vano per catarifrangente su ciascun lato;
- sistema di fissaggio immediato (maschio-femmina) che consente la realizzazione di configurazioni lineari e curvilinee;
- predisposizione per movimentazione con carrelli elevatori;
- possibilità di riempire l'unità sia con zavorra che con acqua per un peso zavorrato di circa kg. 80;
- facilità di riempimento e di drenaggio;
- eccellente resistenza agli urti;
- totale assenza di parti metalliche assicura massima sicurezza in caso di impatto.

Dimensioni: cm. 100x40x70.

**Disponibile:** - bianco  
- rosso



**MIGLIOR  
RAPPORTO  
QUALITÀ/  
PREZZO**

Figura 590/a  
**NEW JERSEY IMPILABILE**

La nuova barriera New Jersey SOVRAPPONIBILE ed allo stesso tempo più resistente contribuisce a raddoppiare la quantità di barriere sul pallet con i seguenti vantaggi:

- riduzione al 50% dei volumi trasportati e dei relativi costi di trasporto;
- riduzione del 50% degli spazi di magazzino;
- possibilità di immagazzinaggio senza imballo.

Inoltre presenta le seguenti caratteristiche:

- predisposizione per la collocazione di pali per la segnaletica verticale;
- vano per catarifrangente su ciascun lato;
- sistema di fissaggio immediato (maschio-femmina) che consente la realizzazione di configurazioni lineari e curvilinee;
- predisposizione per movimentazione con carrelli elevatori;
- possibilità di riempire l'unità sia con zavorra che con acqua per un peso zavorrato di circa kg. 80;
- facilità di riempimento e di drenaggio;
- eccellente resistenza agli urti;
- totale assenza di parti metalliche assicura massima sicurezza in caso di impatto.

Dimensioni: cm. 100x40x70.

**Disponibile:** - bianco  
- rosso





Figura 592

**ATTENUATORE D'URTO - INDICATORE DI DIREZIONE**

Indicatori di direzione mono/bidirezionale in polietilene lineare. Sono atossici, di lunga durata, ricaricabili, resistenti agli agenti atmosferici ed ai raggi UV. Elevata visibilità diurna e notturna. Sono zavorrati con acqua o sabbia. Colore giallo, pellicola rifrangente.

**Disponibile:** - h. cm. 100  
- h. cm. 150  
- h. cm. 200



**PALETTA PER VIGILI**

Segnale distintivo del quale è munito il personale cui spetta la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale. Realizzata in abs bianco diametro mm. 150.

**Disponibile:** - pellicola rifrangente rosso/rosso  
- pellicola rifrangente rosso/verde  
- pellicola rifrangente rosso/rosso, stemma e scritta personalizzata  
- pellicola normale rosso/verde

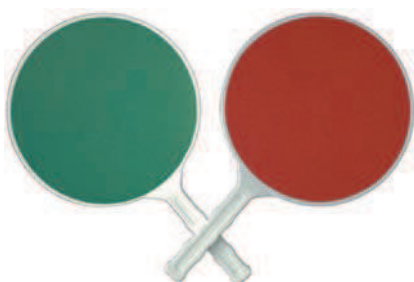


Figura Il 403

**PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI**

I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde. Diametro mm. 300, lunghezza del manico mm. 230.



**BANDIERE SEGNALETICHE**

Figura 661

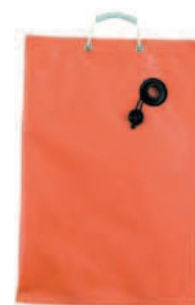
Bandiera segnaletica rossa double face cm. 50x35, manico in plastica.

Figura 662

Bandiera segnaletica rossa fluorescente double face nylon cm. 80x60, manico in legno.

Figura 663

Bandiera segnaletica rossa fluorescente double face nylon con fasce rifrangenti cm. 80x60, manico in alluminio.



**SACCHI D'APPESANTIMENTO**

Figura 650

In pvc telato antistrappo con valvola per riempimento con acqua. Dimensioni: cm. 60x40.

Figura 650/L

In pvc telato antistrappo con laccio per riempimento con sabbia. Dimensioni: cm. 60x40.

Figura 651

In juta. Dimensioni: cm. 70x40.



Figura 652

**ZAVORRA IN GOMMA D'APPESANTIMENTO**

Gomma vulcanizzata, componibile, indistruttibile, peso kg. 12, cm. 25x60, nera.



Figura Il 472

**DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO**

Segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di spartitraffico poste entro la carreggiata. È sempre accoppiato con segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti. Rifrangente classe II, segnale e palo non compresi.



Figura 660

**TORCIA A MANO TIPO AUTOSTRADA**

Lunghezza mm. 720, quadra.





**CORDOLO DI DELIMITAZIONE H. CM. 5**

Dimensioni: corpo centrale cm. 100x16x5, terminale maschio cm. 45x16, terminale femmina cm. 45x16.

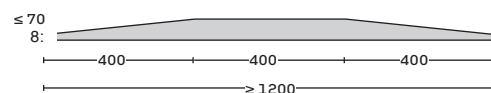
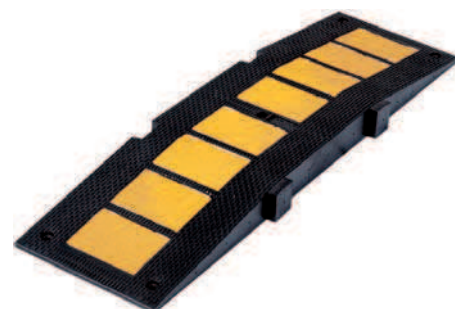
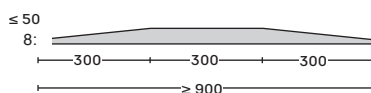
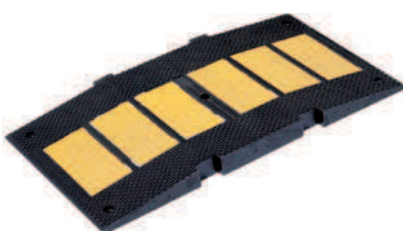
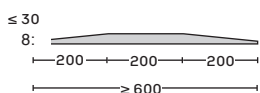
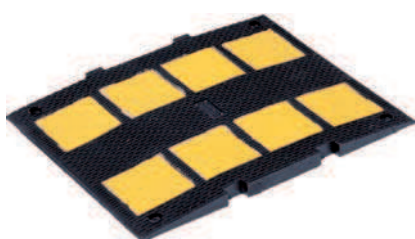


**CORDOLO DI DELIMITAZIONE H. CM. 10**

Dimensioni: corpo centrale cm. 100x30x10, terminale maschio cm. 62,5x30, terminale femmina cm. 62,5x30.

**DELINEATORE CILINDRICO PER CORDOLO**

Delineatore cilindrico per cordolo h. cm. 33.



Sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o da ondulazioni della pavimentazione a profilo convesso con superficie antisdrucchiabile con elastoplastico rifrangente giallo.

Figura II 474/a

**DOSSO ARTIFICIALE H. CM. 3**

Dimensioni: cm. 60x48x3 per strade con velocità ≤ a 50 km/h.

Figura II 474/b

**DOSSO ARTIFICIALE H. CM. 5**

Dimensioni: cm. 90x50x5 per strade con velocità ≤ a 40 km/h.

Figura II 474/c

**DOSSO ARTIFICIALE H. CM. 7**

Dimensioni: cm. 120x34x7 per strade con velocità ≤ a 30 km/h.

**TERMINALE IN GOMMA PER DOSSO H. CM. 3**

Dimensioni: cm. 60x23,5.

**Disponibile:** - maschio  
- femmina

**TERMINALE IN GOMMA PER DOSSO H. CM. 5**

Dimensioni: cm. 90x27.

**Disponibile:** - maschio  
- femmina

**TERMINALE IN GOMMA PER DOSSO H. CM. 7**

Dimensioni: cm. 120x30.

**Disponibile:** - maschio  
- femmina

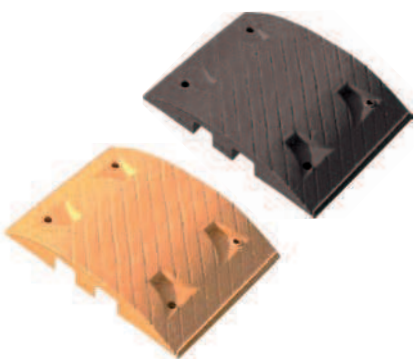


Figura 475  
**PASSACAVI**

Passacavi in gomma modulari carrabili con fori centrali da mm. 35x35. Fornito grezzo, verniciato giallo su richiesta. Senza sistema di fissaggio. Dimensioni: cm. 40x30x6.



Figura 476  
**PASSACAVI A 2 CAVE**

Passacavi in gomma modulari carrabili ad alta resistenza. A richiesta possono essere forniti gli innesti. Senza sistema di fissaggio.

**Disponibile:** - cm. 85x30x9 e cave da cm. 9x7  
- cm. 99x28x14 e cave da cm. 14x12



Figura 477  
**PASSACAVI CON COPERCHIO**

Passacavi realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, con due cave da cm. 6x5 e una cava da cm. 5x5. Carrabile fino ad un peso massimo di t. 15 circa. Senza sistema di fissaggio. Dimensioni: cm. 60x90x8.



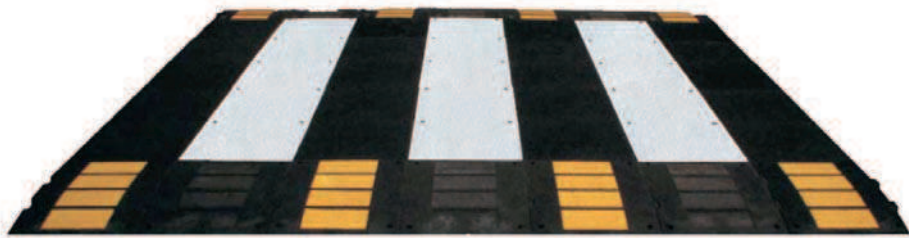


Figura 480  
PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO H. CM.7



Figura 480/a  
**MODULO BIANCO**  
Modulo bianco ricoperto di laminato rifrangente da cm.50x50x7.

Figura 480/b  
**MODULO NERO**  
Modulo nero bugnato antiscivolo da cm.50x50x7.

Figura 480/c  
**TÉRMINALE AD ANGOLO**

Figura 480/d  
**TÉRMINALE**  
Terminale maschio o femmina a profilo convesso da cm.50x60x7.  
**Disponibile:** - senza inserti  
- con inserti giallo rifrangente



Figura 481  
**ROTATORIA**  
Realizzata con una prevalenza di materiale riciclato (come previsto dal Decreto 8 maggio 2003, n.203), sono costituite da elementi da fissare a terra che consentono di creare rotatorie adatte ad ogni dimensione di incrocio. Moduli da cm. 47,1x28,63x100 e da cm. 47,1x39x3x100.

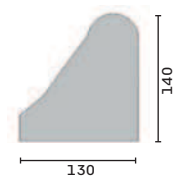


Figura 482/a  
**CORDOLO PER AIUOLE**  
Cordolo per la delimitazione di aiuole da cm.100x13x14. Atti a sostituire i cordoli in cemento, attenuano l'urto in caso di incidente per una maggior sicurezza.  
**Disponibile:** - giallo  
- nero

Figura 482  
**CORDOLI PER LA DELIMITAZIONE DI AIUOLE**



Figura 482/b  
**CURVA PER CORDOLO RAGGIO CM. 30**  
**Disponibile:** - giallo  
- nero

Figura 482/c  
**CURVA PER CORDOLO RAGGIO CM. 50**  
**Disponibile:** - giallo  
- nero





Figura 483

**CORDOLO JOLLY**

Cordolo realizzato in plastica riciclata, ideale per la realizzazione di rotatorie di qualsiasi diametro, cordolature per marciapiedi, aiuole e isole spartitraffico. Atti a sostituire i cordoli in cemento, attenuano l'urto in caso di incidente per una maggior sicurezza. Dimensioni: cm. 52x14,5x17. A richiesta si possono realizzare di qualsiasi colore.

**Disponibile:** - giallo  
- bianco  
- nero



Figura 476  
**PARACOLPI**

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile, con inserti rifrangenti. Dimensioni: lunghezza cm. 100, larghezza cm. 18.

Figura 477  
**ANGOLARE**

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile, con inserti rifrangenti. Dimensioni: lunghezza cm. 100, larghezza cm. 10,5+10,5.



Figura 478/a  
**STOP PARKING NERO**

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile. Dimensioni: cm. 70x16x10.

**Disponibile:** - senza inserti  
- con inserti rifrangenti

Figura 478/b  
**STOP PARKING GIALLO**

Realizzato in PVC riciclato e riciclabile. Dimensioni: cm. 70x16x10.

**Disponibile:** - senza inserti  
- con inserti rifrangenti



## FLEXI

# L'instancabile che torna sempre dritto

**FLEXI** è l'ultima novità D.&B. per la delimitazione di zone di lavoro, deviazioni e restringimenti di corsia temporanei, segnalazioni di ostacoli provvisori in condizioni di scarsa visibilità.

Realizzato con materiale innovativo, garantisce flessibilità superiore ed eccellente resistenza agli urti.

L'altezza di **FLEXI** di cm. 54, abbinata alla totale rifrangenza in classe 2 delle fasce bianco-rosse, consente un significativo miglioramento nella percezione e nell'identificazione dello sbarramento stradale.

### FLEXI È VERSATILE, PRATICO E MANEGGEVOLE.

Il peso e l'ampiezza della base, abbinati all'intercambiabilità di ConoMesh rendono **FLEXI** estremamente versatile, pratico e maneggevole.

Il materiale termoplastico morbido garantisce **flessibilità, resistenza all'impatto e indeformabilità** del prodotto.

ConoMesh, copri-cono rifrangente di ricambio.

MIGLIOR RAPPORTO  
**QUALITÀ/  
PREZZO**

Le fasce bianco-rosse **totalmente rifrangenti** in classe 2 assicurano **totale visibilità**.



#### Figura 860 **FLEXI**

Cono spartitraffico in materiale termoplastico morbido. Altezza cm. 54, fornito di CONOMESH a 5 fasce rifrangenti in classe 2.

#### Figura 860/a **CONOMESH DI RICAMBIO**

Copri-cono in tessuto antistrappo a 5 fasce rifrangenti in classe 2.



### RIFRANGENZA TOTALE

ConoMesh, il copri-cono in tessuto antistrappo a fasce bianco-rosse, fornito in abbinato, garantisce totale rifrangenza del cono in classe 2. **La visibilità è di classe superiore sia di giorno che di notte** e in tutti i periodi dell'anno.

### COPRI-CONO RIFRANGENTE

ConoMesh è disponibile come ricambio e fornito anche singolarmente.



### MATERIALE INNOVATIVO INDISTRUTTIBILE

Il materiale termoplastico morbido di prima scelta garantisce **alta resistenza** agli urti ed alle sollecitazioni. **Non risente degli sbalzi di temperatura, garantendo la flessibilità e l'indeformabilità del prodotto anche in condizioni estreme.**





Figura II 396/a h. cm. 30  
**CONO IN GOMMA**

H. cm. 30, 2 fasce rifrangenti.

**Disponibile:** - rifrangente classe I  
- rifrangente classe II

Figura II 396/a h. cm. 34  
**CONO IN GOMMA**

H. cm. 34, 2 fasce rifrangenti.

**Disponibile:** - rifrangente classe I  
- rifrangente classe II



Figura II 396/b h. cm. 50  
**CONO IN GOMMA**

H. cm. 50, 3 fasce rifrangenti.

**Disponibile:** - rifrangente classe I  
- rifrangente classe II

Figura II 396/b h. cm. 54  
**CONO IN GOMMA**

H. cm. 54, 3 fasce rifrangenti.

**Disponibile:** - rifrangente classe I  
- rifrangente classe II



Figura II 396/c  
**CONO IN GOMMA**

H. cm. 75, 3 fasce rifrangenti.

**Disponibile:** - rifrangente classe I  
- rifrangente classe II



Figura 850/P  
**CONO IN POLIETILENE**

H. cm. 34, cono segnaletico in resina fluorescente.

**Disponibile:** - con fasce serigrate  
- con puntale rifrangente

Figura 851/P  
**CONO IN PVC MORBIDO**

H. cm. 34, cono segnaletico in PVC morbido fluorescente.

**Versione:** - standard kg. 0,50 cad.  
- pesante kg. 0,90 cad.

**Disponibile:** - con fasce serigrate  
- con puntale rifrangente



Figura 850  
**CONO IN POLIETILENE**

H. cm. 54, cono segnaletico in resina fluorescente.

**Disponibile:** - con fasce serigrate  
- con puntale rifrangente

Figura 851  
**CONO IN PVC MORBIDO**

H. cm. 54, cono segnaletico in PVC morbido fluorescente.

**Versione:** - standard kg. 1,25 cad.  
- pesante kg. 2,20 cad.

**Disponibile:** - con fasce serigrate  
- con puntale rifrangente



Figura 850/A  
**CONO IN POLIETILENE**

H. cm. 75, cono segnaletico in resina fluorescente.

**Disponibile:** - con fasce serigrate  
- con puntale rifrangente

Figura 851/A  
**CONO IN PVC MORBIDO**

H. cm. 75, cono segnaletico in PVC morbido fluorescente. Peso kg. 4,00.

**Disponibile:** - con fasce serigrate  
- con puntale rifrangente



Figura 852  
**DELINEATORE KLEMMFIX**

Basamento da cm. 100x25x9,5 e delineatore flessibile da cm. 12,5x50 con pellicola rifrangente bianca/rossa in classe II bifacciale.



Figura II 397/b  
**REFLEX**

Sono usati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia.

**Disponibile:** - rifrangente classe I  
- rifrangente classe II



**COLLANTE PER DELINEATORI**



Figura II 392

**BARRIERA NORMALE**

Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa. Lungo i lati longitudinali dei cantieri stradali le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito.



Figura II 393/a

**BARRIERA DIREZIONALE**

Si adottano quando si devono segnalare deviazioni temporanee che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri od altre anomalie a carattere provvisorio. Sostegni non inclusi.



Figura II 394

**PALETTO DI DELIMITAZIONE**

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente in fissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito. Sostegno non incluso.



Figura II 395

**DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA**

È da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a m. 200.



Figura II 402

**BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI**

È l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, rifrangente classe I. Dimensioni: cm. 100x100 h. cm. 80.



Figura II 402/S

**BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI TIPO SIP**

È l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto. Ha il segnale "Lavori in corso" sui quattro lati. Rifrangente classe I. Dimensioni: cm. 100x100 h. cm. 80.



Figura 580

**BARRIERA ESTENSIBILE**

Apertura massima m. 3,00.

**Disponibile:** - verniciata a fuoco  
- parzialmente rifrangente

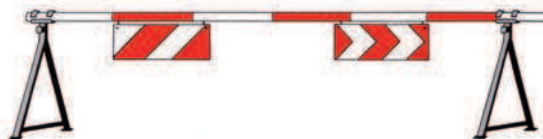


Figura 550

**TRAVERSA TUBOLARE PER TRANSENNA**

Traversa tubolare bianco/rossa diametro mm. 48, lunghezza m. 3,00. Due tipi di pannelli segnaletici da cm. 60x20 rifrangenti: bianco/rosso (per sbarramenti, Fig.551) e bianco/rosso (per deviazioni, Fig.552), entrambi forniti separatamente. Sostegni per traversa tubolare (Fig.553) forniti separatamente.

Figura 553

**SOSTEGNO PER TRAVERSA TUBOLARE (FIGURA 550)**

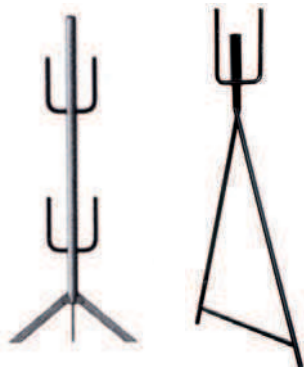


Figura 555

**BARRIERA MOBILE IN LAMIERA**

Barriera mobile in lamiera con rifrangenti bianco/rosso, cm. 20x250, sostegni per barriera mobile (Figura 556 o Figura 559) forniti separatamente.





**SOSTEGNI PER BARRIERA MOBILE (Figura 555)**

- Figura 556  
Sostegno a 4 piedi con ganci per barriera mobile, h. cm. 100.
- Figura 559  
Sostegno pesante per barriera mobile.



**Figura 620  
BASE IN ACCIAIO PER PIANTANA MOBILE**  
Sezione circolare.

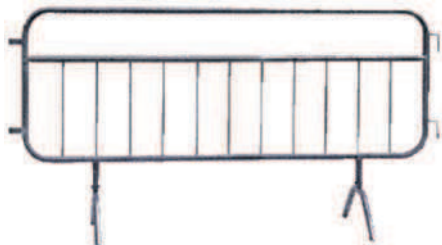
**Disponibile:** - per palo diametro mm. 48  
- per palo diametro mm. 60

**Figura 621  
PIANTANA MOBILE CON PALO IN FERRO**  
Con palo diametro mm. 48, h. m. 2,00.

**Figura 622  
PIANTANA MOBILE CON PALO IN PLASTICA**  
Con palo in plastica diametro mm. 55, h. m. 2,00.

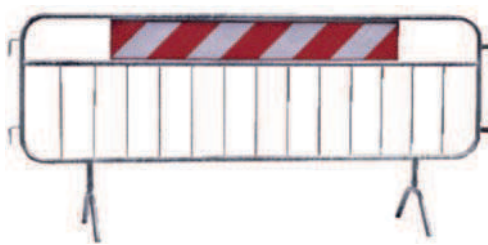


**Figura 635  
SOSTEGNO IN ACCIAIO**  
Dimensioni: h. cm. 115.



**Figura 560  
TRANSENNA ZINCATO CON DOPPIO TRAVERSO**

Transenna mobile zincata. Di grande utilità è il piede girevole nato per favorirne l'uso, il trasporto, lo stivaggio. Senza fascia rifrangente. Dimensioni: cm. 250x110.



**Figura 561  
TRANSENNA ZINCATO MONOFACCIALE CON DOPPIO TRAVERSO**

Transenna mobile zincata. Con fascia rifrangente da cm. 20x150 (monofacciale). Piede orientabile. Dimensioni: cm. 250x110.

**Figura 561/a  
TRANSENNA ZINCATO BIFACCIALE CON DOPPIO TRAVERSO**

Transenna mobile zincata. Con fascia rifrangente da cm. 20x150 (bifacciale). Piede orientabile. Dimensioni: cm. 250x110.



**Figura 562  
PANNELLO RIFRANGENTE PER FIGURA 561 E FIGURA 561/A**

Dimensioni: cm. 20x150. Pannello in lamiera 10/10 nervata, pellicola rifrangente classe I.

**Disponibile:** - monofacciale  
- bifacciale



**Figura 563  
TRANSENNA ZINCATO ECONOMICA**  
Realizzata in tubolare di ferro diametro mm. 33, tondino diametro mm. 8, zincata a caldo, piede girevole.



**Figura 564  
TRANSENNA ZINCATO MONOFACCIALE ECONOMICA**

Realizzata in tubolare di ferro diametro mm. 33, tondino diametro mm. 8, zincata a caldo, piede girevole, pannello rifrangente bianco/rosso classe I, monofacciale, cm. 150x20.

**Figura 564/a  
TRANSENNA ZINCATO BIFACCIALE ECONOMICA**

Realizzata in tubolare di ferro diametro mm. 33, tondino diametro mm. 8, zincata a caldo, piede girevole, pannello rifrangente bianco/rosso classe I, bifacciale, cm. 150x20.



**Figura 565  
PANNELLO RIFRANGENTE PER FIGURA 564 E FIGURA 564/A**

Dimensioni: cm. 20x150. Pannello in lamiera 10/10, pellicola rifrangente classe I.

**Disponibile:** - monofacciale  
- bifacciale



## TRANSENNE E CHIUSINI IN PLASTICA

# La novità nella grande famiglia delle recinzioni temporanee



### MODULARI

Gli elementi modulari e il semplice sistema di aggancio permettono la realizzazione di infinite figure per montarli anche su piani sconnessi.



### RESISTENTI

Resistenza alle basse e alle alte temperature. Resistenza ai raggi UV, alla nebbia salina e all'aggressione della ruggine. Elevata resistenza meccanica.



### ISOLANTI

Non conducono elettricità quindi sono adatti alla segnalazione di aree ove si lavora in prossimità di elementi conduttori elettricità.



### INDEFORMABILI

Costruiti in plastica risultano essere molto più resistenti agli urti ed alle sollecitazioni meccaniche.



### RICICLATI

L'utilizzo di materiali riciclati per tutte le componenti risponde alle disposizioni previste dal Decreto del 8 maggio 2003, n. 203.

Una transenna ed un chiusino in plastica dal design innovativo che si pongono come alternativa vincente sia rispetto agli sbarramenti tradizionali in ferro, sia rispetto agli articoli in plastica già presenti sui mercati europei.

Questi articoli migliorano indiscutibilmente le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti similari.

Figura 566

### TRANSENNA MOBILE IN PLASTICA

Transenna in plastica modulare cm. 110x200 con piedini orientabili, monofacciale rifrangente cl. 1, peso kg. 18.

Figura 567

### BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI IN PLASTICA

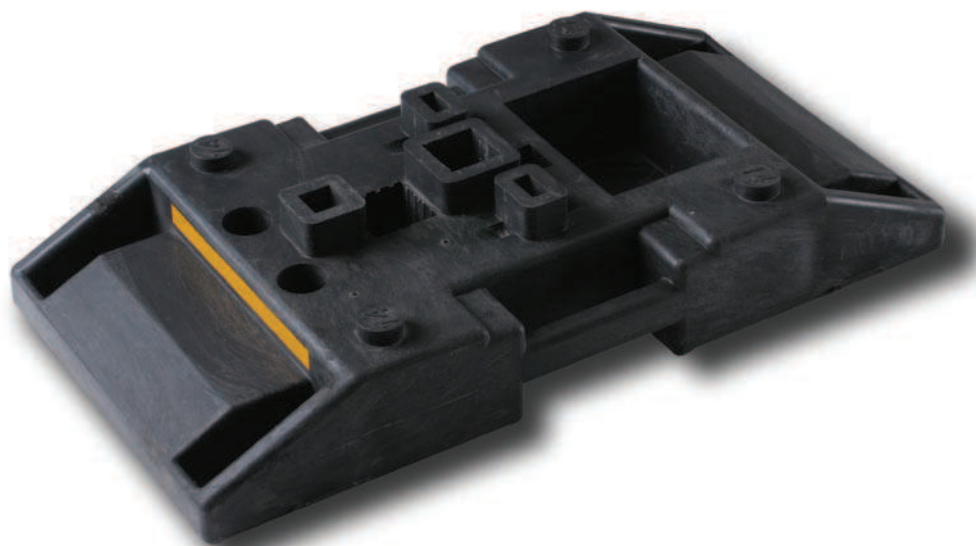
Barriera di recinzione per chiusini in plastica cm. 100x100 con fasce bianco/rosse rifrangenti cl. 1.

**Disponibile:**  
- senza triangoli  
- con triangoli



# BIGFOOT

## Finalmente ce l'avrete dritto!



### A NORMA

L'unico sistema che risponde alle disposizioni obbligatorie previste dal Decreto del 10 luglio 2002.



### SICURO

L'incastro esclusivo garantisce lo sganciamento istantaneo in caso di forti urti accidentali.



### IMPILABILE

Le basi sono impilabili l'una sull'altra, grazie ad un dispositivo ad incastro; in questo modo aumenta la praticità e si riducono gli ingombri.



### MANEGGEVOLE

L'unico sostegno regolamentare che è facilmente trasportabile grazie ai particolari materiali impiegati e alla conformazione dimensionale.



### PRATICO

L'assemblaggio tramite parti ad incastro non richiede l'utilizzo di attrezzi di montaggio.



### RICICLATO

L'utilizzo di materiali riciclati per tutte le componenti risponde alle disposizioni previste dal Decreto del 8 maggio 2003, n. 203.

## CARATTERISTICHE TECNICHE



### montaggio a incastro

C grazie ad un pratico sistema, il montaggio dei componenti è facile, rapidissimo e non implica l'utilizzo di attrezzi.



### montaggio lampada

La sezione quadrata del palo di sostegno permette il montaggio stabile e sicuro anche delle lampade Monolight 2 con la staffa antifurto.

### conveniente

L'altezza di m. 1,50 o 2,00 per palo, permette di posizionare su un unico sostegno, più segnali, anche bifacciali, nel rispetto delle normative vigenti.



### verticale a terra

La struttura completa consente la perfetta verticalità dei segnali, rendendo BigFoot l'unico sistema conforme al Decreto del 10 luglio 2002.



### impilabile

Lo speciale disegno di BigFoot consente di impilare le basi garantendo il minimo ingombro ed eliminando problemi di spazio e trasporto.



### stabile

BigFoot assicura una perfetta stabilità. Verranno così eliminati pericolosi cavalletti in ferro e scomode zavorre di appesantimento.



## ESEMPI DI APPLICAZIONE



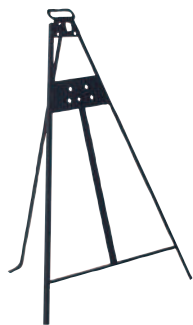


Figura 601  
**CAVALLETTO UNIVERSALE PESANTE**  
Per disco diametro cm. 60, triangolo cm. 90,  
quadrato cm. 60.



Figura 603  
**CAVALLETTO PESANTE PER TARGHE**  
Per targhe da cm. 90x120.



Figura 604  
**CAVALLETTO AUTOSTRADALE**  
Per disco diametro cm. 90, triangolo cm. 120.



Figura 606  
**CAVALLETTO PESANTE PER TARGHE**  
Per targhe da cm. 90x135.



Figura 607  
**CAVALLETTO PESANTE PER TARGHE**  
Per targhe da cm. 135x200 e cm. 180x200.



Figura 609  
**SOSTEGNO AD ARCHETTO**  
Per dischi diametro cm. 60 h. m. 1,80, per dischi  
diametro cm. 90 h. m. 2,20.



Figura 610  
**CAVALLETTO DB SUPER 4**  
Per disco diametro cm. 60, triangolo cm. 90,  
quadrato cm. 60.



Figura 610/a  
**CAVALLETTO DB SUPER 4 ALTO**  
Per disco diametro cm. 60, triangolo cm. 90,  
quadrato cm. 60 + pannello integrativo.

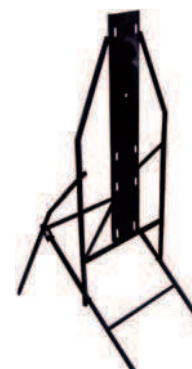


Figura 611  
**CAVALLETTO MINISTERIALE**  
Per disco diametro cm. 60, triangolo cm. 90,  
quadrato cm. 60.



Figura 612  
**CAVALLETTO MINISTERIALE  
AUTOSTRADALE**  
Per disco diametro cm. 90, triangolo cm. 120.



Figura 613  
**CAVALLETTO MINISTERIALE PER  
TARGHE**  
Per targhe cm. 90x135.



Figura 614  
**CAVALLETTO MINISTERIALE PER  
TARGHE**  
Per targhe cm. 90x120.





**PALO TUBOLARE IN FERRO**  
Sezione circolare antirotazione.  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60



**PALO IN PLASTICA ANTIROTAZIONE PER PIANTANA MOBILE**  
Palo in materiale termoplastico che garantisce:  
- minor costo rispetto ai pali metallici;  
- maggior resistenza agli urti e agli agenti atmosferici;  
- resistenza all'aggressione della ruggine;  
- indeformabilità;  
- maggior durata nel tempo;  
- maggior sicurezza in caso d'urto;  
- maggior leggerezza e maneggevolezza.  
Tappo fornito separatamente. Dimensioni: diametro mm. 55, h. m. 2,00.



**TAPPO IN PLASTICA**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 55  
- diametro mm. 60  
- diametro mm. 90



**ATTACCO SEMPLICE**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60  
- diametro mm. 90



**ATTACCO A 2 BULLONI IN ALLUMINIO ESTRUSO**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60  
- diametro mm. 90



**ATTACCO A 3 BULLONI IN ALLUMINIO ESTRUSO**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60



**ATTACCO BIFACCIALE**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60  
- diametro mm. 90



**ATTACCO CONTROVENTO**  
**Disponibile:** - diametro mm. 60  
- diametro mm. 90



**ATTACCO DOPPIO COLLARE**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60



**ATTACCO DOPPIO COLLARE AUTOSTRADALE**  
**Disponibile:** - diametro mm. 60  
- diametro mm. 90



**ATTACCO A PRIGIONIERO CON PIPA DIAMETRO MM. 60**



**ATTACCO A PIASTRINA**



**STAFFA ANTIFLESSIONE**



**FERMATESTA INTERNO DA 8 PER OMEGA**



**FERMATESTA INTERNO DA 8 E 10 PER OMEGA**



**ADATTATORE PER BIGFOOT**



**ATTACCO DB PLAST CON NOTTOLINO PER PALI TUBOLARI**



**MORSETTO A "T" PER PALO**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60



**MORSETTO DI GIUNZIONE ORIZZONTALE**  
**Disponibile:** - diametro mm. 48  
- diametro mm. 60

